



COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DU 06/11/2018

N° 01

AFFAIRE :	Administration Communale de Niederanven	CODE :	17/321 – 19cs772
OBJET :	Op Kazenheck – Op de Wolléken à Niederanven	LIEU :	PCH, DVL (Albert Ier)
FAIT PAR :	J. DOSTERT / nach / cogl	FAIT LE :	07/02/2019

SOCIÉTÉ :	NOM :	E-MAIL / FAX :	PRÉSENT :	DIFFUSION :
ADMINISTRATION COMMUNALE DE NIEDERANVEN				
Collège des Bourgmestre et Echevins Secrétariat Service technique	Monsieur R. WEYDERT	raymond.veydert@niederanven.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur J. SCHILTZ	jean.schiltz@niederanven.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur F. TERNES	fred.ternes@niederanven.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur C. JACOBY	secretariat@niederanven.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur A. WAGNER	alain.wagner@niederanven.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur A. NAGEL	andre.nagel@niederanven.lu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSEES, DVL				
	Monsieur L. WOLTER	laurent.wolter@pch.etat.lu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur P. KNAFF	philippe.knaff@pch.etat.lu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSEES, DMD				
	Monsieur T. SCHWARTZ	thierry.schwartz@pch.etat.lu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BUREAU D'ÉTUDES WW+				
	Monsieur L. WAGNER	l.wagner@wwplus.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur M. HILLESHEIM	m.hillesheim@wwplus.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur C. HOLDERLE	c.holderle@wwplus.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BUREAU BEST				
	Madame S. SCHNITZIUS	sschnitzius@best.lu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SCHROEDER & ASSOCIÉS S.A.				
	Monsieur A. STOLWIJK	adrien.stolwijk@schroeder.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur J.-L. WEIDERT	jean-luc.weidert@schroeder.lu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur J. DOSTERT	jacques.dostert@schroeder.lu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Monsieur D. BAUM	daniel.baum@schroeder.lu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

A. Objectif de la réunion et historique du projet

L'objectif de la réunion était de présenter aux responsables de l'Administration des Ponts et Chaussées l'état actuel du volet « mobilité » et « infrastructures routières » du projet « Kazenheck-Op de Wolléken » à Niederanven.

Plusieurs points ont été sujets de la réunion :

- Installation de feux tricolores sur le carrefour N1/CR132 ;
- Réaménagement de l'entrée en localité sur la N1 à Niederanven - côté Roodt-Syre ;
- Raccords du PAP Kazenheck - Op de Wolleken au réseau routier étatique ;
- Traversée pour cyclistes sur le CR132 pour relier le PAP Kazenheck – Op de Wolleken au centre de Niederanven ;
- Travaux de canalisation et d'assainissement dans le cadre du PAP Kazenheck – Op de Wolleken (Impact sur le réseau routier étatique) - Volet bureau BEST.

Le projet « Kazenheck - Op de Wolléken » est un lotissement résidentiel de taille conséquente [+/- 25ha resp. 500 unités de logement]. Sur base d'un concours en 2009, le projet du bureau allemand « Dreyse Architekten » a été retenu par un jury. En septembre 2013, une étude de faisabilité a été réalisée pour évaluer l'impact du projet sur les infrastructures existantes. Le projet du concours a été adapté [réduit de manière conséquente] en décembre 2016 et depuis 2018, le bureau WW+ est chargé par l'administration communale de Niederanven du pilotage du projet.

Le 07 décembre 2017, le projet a été présenté à la plateforme PAP. Le 19 juin 2018, le projet a également été présenté au service régional des Ponts & Chaussées de Luxembourg (DVL). Afin d'augmenter l'acceptation du public et notamment des habitants des quartiers limitrophes, plusieurs « workshops » ont été réalisés en juin 2018. Actuellement, le plan directeur du projet « Kazenheck - Op de Wolléken » est en cours d'élaboration par les urbanistes mandatés.

B. Installation de feux tricolores sur le carrefour N1 / CR132

Le bureau d'études présente aux responsables de l'Administration des Ponts & Chaussées l'étude sur la capacité actuelle et future du carrefour N1 [route de Trèves]/CR132 [rue Laach et rue de Munsbach] à Niederanven. L'étude révèle que la capacité actuelle du carrefour N1 / CR132 est insuffisante à l'heure actuelle lors de la pointe matinale. En supposant une croissance du trafic motorisé par la réalisation des PAP à Niederanven, on constate que la situation va se dégrader considérablement. Les flux sur l'axe principal [N1] sont relativement peu affectés par cette dégradation et l'insuffisance de la capacité du carrefour se fera remarquer avant tout pour les flux en provenance du CR132 [rue de Munsbach et rue Laach].

Afin d'améliorer en général la capacité du carrefour [et pour sécuriser davantage les piétons traversant la N1], il est proposé d'installer des feux tricolores sur les deux carrefours en question. Ceci permet de réduire les temps d'attente moyennes des véhicules en provenance de la rue de Munsbach et de la rue Laach sans pour autant affecter de manière trop importante les temps d'attentes moyennes sur la N1.

La suppression des voies tournantes à droite au niveau des deux carrefours pour intégrer des pistes cyclables latérales sur la N1 réduit de nouveau la performance des feux tricolores et une optimisation du fonctionnement est souhaitable. Notons encore que le carrefour actuel a été calculé au moyen d'un calcul HBS [2015] et que la situation projetée [feux tricolores] a été évaluée au moyen d'une microsimulation [programmation statique des feux tricolores].

Monsieur Schwartz demande au bureau d'études de vérifier la capacité actuelle des voies tournantes à gauche sur le CR132 et la N1 afin de savoir si la problématique ne peut pas être résolue en augmentant la longueur des voies tournantes. En plus, les longueurs de reflux [« Rückstaulängen »] sont à intégrer dans le dossier afin d'évaluer l'impact des véhicules tournant à gauche sur le trafic en général. Les distances de visibilité doivent également être vérifiées pour la situation actuelle pour s'assurer que la sécurité est garantie. Etant donné que la situation projetée visualisée ne se base pas sur des courbes de giration, le projet doit être adapté pour pouvoir en tirer des conclusions adéquates.

En principe, M. Schwartz préfère la variante sans voies tournantes à droite qui permet également un axe cycliste sur la N1, mais fait remarquer que l'envergure du projet ne semble pas être en rapport avec l'amélioration de la capacité du carrefour [passer d'un classement « E » vers un classement « D »]. Ainsi, le bureau doit démontrer que les voies tournantes sur l'axe principal [N1] ne détériorent pas la capacité du carrefour.

C. Réaménagement de l'entrée en localité sur la N1 à Niederanven – côté Roodt-Syre

Le bureau d'études présente aux responsables de l'Administration des Ponts et Chaussées l'idée de l'installation d'un îlot central à l'entrée en localité pour apaiser le trafic entrant sur la N1 – côté Roodt/Syre à Niederanven. Cet apaisement est autant plus important que le futur accès au lotissement Kazenheck - Op de Wolléken se situe à proximité de cette entrée en localité. Afin de pouvoir passer d'une route à trois voies à une route à deux voies, il est proposé de dévier le trafic entrant d'abord vers la gauche et ensuite au niveau de l'îlot vers la droite par le biais d'un îlot latéral.

Monsieur Schwartz indique qu'une entrée asymétrique n'est pas souhaitable est qu'il faut éliminer le risque que le trafic entrant peut entrer en conflit avec le trafic en contre-sens. Toutefois, l'idée de la mise en place d'un îlot central peut être retenue. Le bureau d'études va réétudier de manière plus détaillée l'entrée en localité d'un point de vue géométrique.

D. Raccords du PAP Kazenheck – Op de Wolléken au réseau routier étatique

Le bureau d'études présente les futurs accès planifiés au lotissement. Le quartier « Op de Wolléken » est raccordé au CR132 [rue Laach] par la rue Michel Lentz et la rue « Op de Wolléken ». Pour les quartiers « Kazenheck » et « Streuobstwiesen », il est prévu de créer 2 nouveaux accès sur la N1 : un nouvel accès principal vers une zone 30km/h au niveau de l'entrée en localité et un accès secondaire vers une zone résidentielle à la hauteur de la maison 215 [parcelle Manderscheid]. Le lotissement est également raccordé via la rue du Bois [Zone 30km/h] à la N1. Or, dans le cadre de l'étude de faisabilité de 2013 et après les « workshops » avec les habitants de Niederanven en 2018, il a été proposé d'installer des bornes escamotables entre le nouveau lotissement et la rue du Bois afin d'éviter un trafic de transit trop important à travers cette rue étroite [passage de camions poubelle, bus, piétons et cyclistes prévu].

Concernant l'accès principal sur la N1, il est prévu d'aménager sur la N1 une voie de tournant à gauche [longueur minimale de 20m]. La commune de Niederanven prévoit d'intégrer un axe cycliste sur la N1 dans la traversée de Niederanven et dans le cadre de ce projet, il est proposé de réduire le gabarit routier de la N1 à 6,5m. Afin de créer assez d'espace libre pour la mobilité douce, il est proposé de réduire le gabarit de l'accès à la rue Goesfeld et de supprimer également la voie tournante à gauche vers celle-ci sur la N1. Entre la rue Goesfeld et le futur accès au lotissement « Kazenheck-Op de Wolléken », il est proposé de passer de deux pistes cyclables unidirectionnelles à une piste bidirectionnelle du côté Nord de la N1 qui rejoint ensuite le chemin rural existant en direction de Roodt/Syre [ancienne N1]. L'accès existant de l'ancienne N1 à la nouvelle N1 sera dans de contexte supprimé. Les machines agricoles peuvent accéder aux champs agricoles se situant au nord de la N1 en passant par le PAP Kazenheck.

Pour M. Wolter, l'accès au PAP est trop excentré par rapport au lotissement et à la localité de Niederanven. En plus, sa position proche de l'entrée en localité n'est pas optimale d'un point de vue « sécurité ». Il propose au bureau d'études d'analyser la possibilité d'éliminer cet accès et d'utiliser l'accès à la hauteur de la maison 215 [parcelle Manderscheid] comme futur accès principal (actuellement prévu comme accès secondaire). Toutefois, une telle modification aurait aussi un impact non négligeable sur la hiérarchie routière élaborée du PAP. M. Wolter demande de vérifier si les bornes escamotables ne peuvent pas être supprimées ou au moins déplacées afin de réduire le nombre de véhicules entrants et sortants par le nouvel accès à la N1. En plus, une analyse géométrique détaillée des futurs accès est à fournir pour garantir la faisabilité d'une telle modification.

M. Schwartz approuve en général le principe proposé pour la mobilité douce, mais demande à analyser s'il n'est pas possible d'aménager un chemin parallèle à la N1 qui traverse le lotissement pour disposer d'une alternative si l'étude sur la N1 révèle que l'intégration d'un axe cycliste sur la N1 n'est pas possible définitivement ou à court/moyen terme.

M. Wolter demande à s'assurer que les champs au nord de la N1 soient effectivement accessibles par le PAP pour les machines agricoles. Il s'agit d'éviter le passage de tracteurs sur la route à trois voies entre Niederanven et Roodt/Syre sur environ 700m ce qui peut constituer un danger potentiel.

E. Traversée pour cyclistes sur le CR132 pour relier le PAP Kazenheck – Op de Wolléken au centre de Niederanven

Pour relier le lotissement « Kazenheck – Op de Wolléken au centre de Niederanven, il est proposé d'aménager une traversée pour cyclistes sur le CR132 à la hauteur de l'intersection avec la rue Michel Lentz.

F. Travaux de canalisation et d'assainissement dans le cadre du PAP Kazenheck – Op de Wolléken (Impact sur le réseau routier étatique) – Volet bureau BEST

Le bureau BEST informe l'Administration des Ponts et Chaussées sur les travaux de canalisation et d'assainissement nécessaires sur la voirie de l'Etat dans le cadre du PAP Kazenheck – Op de Wolléken.

Annexe : Présentation de la réunion de concertation avec l'Administration des Ponts et Chaussées sur le PAP Kazenheck – Op de Wolléken du 06/11/2018